

3219 | 28.08.2017

ILK 2d-5003-244/17

Warszawa, dnia 17 sierpnia 2017 r.

**Pan Bronisław Węglewski**  
**Prezes Zarządu**  
**Izby Rolniczej Województwa Łódzkiego**  
91- 420 Łódź, ul. Północna 27/29

*Szanowny Panie Prezese,*

W odpowiedzi na pismo nr IRWŁ/R/2695/2017 z dnia 28 czerwca 2017 r. dotyczące funkcjonowania przejazdów kolejowo – drogowych zlokalizowanych na linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew w ciągu dróg niepublicznych województwa łódzkiego, otrzymane za pośrednictwem Departamentu Kolejnictwa Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa, informuję, co następuje.

Zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 1744), zwanego dalej „rozporządzeniem”, przejazdy kolejowo – drogowe wciągu dróg wewnętrznych, nie mających statusu drogi publicznej, zalicza się do kategorii F i wyposaża się w rogatki stale zamknięte, otwierane w razie potrzeby przez użytkowników lub w urządzenia analogiczne do stosowanych w przypadku kategorii A lub B – półsamoczynne lub samoczynne systemy przejazdowe. Użytkowanie przejazdu kolejowo – drogowego kategorii F następuje na podstawie umowy zawartej między jego użytkownikiem a właściwym Zakładem Linii Kolejowych, w przypadku przejazdów zlokalizowanych na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Przejazdy kolejowo – drogowe usytuowane w ciągu dróg publicznych zaliczane są do kategorii A, B, C lub D - w oparciu o postanowienia § 7 – 10 rozporządzenia. Zaliczenie danej drogi do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy po zasięgnięciu opinii właściwego zarządu powiatu – zgodnie z art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. W przypadku braku stosowanej uchwały, zgodnie z art. 8 ust. 1 ustawy, droga jest uznawana za drogę wewnętrzną.

Na podstawie postanowień § 93 rozporządzenia na zarządcy kolei ciąży obowiązek dostosowania przejazdów kolejowo – drogowych na zarządzanej sieci kolejowej do wymagań określonych w rozporządzeniu, w terminie 5 lat od dnia wejścia w życie rozporządzenia. Z tego względu w naszej Spółce zostały uruchomione stosowne działania dla ustalenia statusu dróg przebiegających przez przejazdy kolejowo – drogowe kategorii A, B, C i D. Po powzięciu informacji od zarządcy drogi (samorząd terytorialny), iż droga w ciągu przejazdu kolejowo – drogowego kategorii A, B, C lub D nie ma statusu drogi publicznej a samorząd terytorialny nie przewiduje wszczęcia działań dla nadania drodze statusu publicznej, wówczas wdrażana jest procedura powiadamiania lokalnej społeczności o planowanej likwidacji przejazdu, jeśli w ciągu

30 dni od wywieszenia ogłoszenia na przejeździe i na tablicy ogłoszeń samorządu terytorialnego nie zgłosi się chętny (osoba/ osoby lub firma) użytkować przejazdu, jako użytku niepublicznego kategorii F. W przypadku braku chętnych przejęcia użytkowania przejazdu kolejowo – drogowego kategorii F, jest uruchamiana w naszej Spółce procedura likwidacji takiego przejazdu.

Poniżej przedkładamy aktualny stan działań dla przejazdów kolejowo – drogowych w ciągu dróg wewnętrznych zlokalizowanych na linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew na terenie województwa łódzkiego i zarządzanych przez:

#### 1. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach:

Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach nie posiada informacji o statusie dróg dla 19 przejazdów kolejowo – drogowych użytku publicznego zlokalizowanych na linii nr 131 na terenie województwa łódzkiego. Dla niżej wymienionych przejazdów kolejowo – drogowych Zakład oczekuje od właściwych samorządów terytorialnych na informacje o statusie dróg, wdrożonych lub planowanych działaniach dla nadania drogom wewnętrznym statusu drogi publicznej:

- a) w km 125,223; 126,565; 127,693; 128,123; 131,730 – wystąpiono do Urzędu Gminy w Kietczygłowie,
- b) w km 133,339; 133,905; 134,886; 135,494; 139,153; 140,570 – wystąpiono do Urzędu Gminy w Ruścu,
- c) w km 141,633; 143,291 – wystąpiono do Urzędu Gminy w Widawie,
- d) w km 151,915; 153,474; 154,151; 158,071; 160,227; 164,039 – wystąpiono do Urzędu Gminy Sędziejowice.

#### 2. Zakład Linii Kolejowych w Łodzi:

Podjęto współpracę z samorządami terytorialnymi dla niżej wymienionych przejazdów kolejowo – drogowych kategorii D:

- a) na terenie Urzędu Gminy Zduńska Wola:  
Prowadzona jest aktualnie procedura likwidacji przejazdów kolejowo - drogowych w km 174,674 i w km 176,367 (w ciągu dróg technologicznych); istnieją alternatywne przejazdy umożliwiające komunikację lokalnej społeczności. Pomimo upublicznienia informacji o możliwości dalszego funkcjonowania przejazdów w kategorii „F”, nie zgłosiła się żadna osoba (lub firma) zainteresowana zawarciem stosownej umowy z Zakładem.
- b) na terenie Urzędu Gminy Szadek:
  - przejazd w km 180,948 został zlikwidowany. Pomimo upublicznienia informacji o możliwości dalszego jego funkcjonowania w kategorii „F”, nie zgłosiła się żadna osoba (lub firma) zainteresowana zawarciem stosownej umowy z Zakładem;
  - dla drogi w ciągu przejazdu w km 184,658 gmina podjęła działania dla nadania statusu drogi publicznej.
- c) na terenie Urzędu Gminy Zadzim:  
Droga w ciągu przejazdu kolejowo - drogowego w km 194,775 zostanie zakwalifikowana do dróg publicznych.

d) z Urzędem Miasta Poddębice trwają rozmowy w sprawie poniższych przejazdów kolejowo – drogowych - wstępnie ustalono:

- przejazdy w km 197,781 i 198,395 wstępnie przeznaczone do likwidacji (w ciągu dróg technologicznych), nieskomunikowane z drogami publicznymi;
- dla drogi dojazdowej do przejazdu w km 198,910 gmina wystąpi do Starostwa Powiatowego w Poddębicach o zaliczenie w obręb drogi powiatowej;
- przejazd w km 200,347 wstępnie przeznaczony do likwidacji po skomunikowaniu z przejazdem kolejowo - drogowym kategorii C w km 200,734 w ciągu drogi powiatowej;
- przejazd w km 205,511 - gmina rozważa wykup działki w celu skomunikowania z drogą publiczną;
- przejazdy w km 206,568 i 207,598 - drogom zostanie nadany status publicznych;
- przejazd w km 207,158 został zlikwidowany, mieszkańcy sołectwa Chropy nie wnosili zastrzeżeń do planowanej likwidacji przejazdu oraz nie zgłosiła się żadna osoba (lub firma) zainteresowana zawarciem stosownej umowy z Zakładem użytkowania przejazdu w kategorii F.
- przejazd w km 207,910 przeznaczony do likwidacji, możliwość komunikacji przez przejazd w km 207,598.

e) na terenie Urzędu Gminy Wartkowiec:

Drogi w ciągu przejazdów kolejowo – drogowych w km 211,007, w km 213,965, w km 216,504 i w km 218,011 otrzymają status dróg publicznych.

Jak wynika z powyższych informacji, Zakłady Linii Kolejowych naszej Spółki realizując postanowienia rozporządzenia nawiązują współpracę z samorządami terytorialnymi dla dokonania analizy funkcjonowania każdego z osobna przejazdu kolejowo – drogowego kategorii A, B, C lub D leżącego w ciągu drogi wewnętrznej. Należy pamiętać, że prowadzone wspólne z samorządami terytorialnymi działania mają za zadanie ustalenie potrzeby funkcjonowania tych przejazdów a przede wszystkim zapewnienie właściwych warunków bezpieczeństwa.

Do wiadomości:

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa  
Departament Kolejnictwa  
dot. pisma nr DTK.7.4602.51.2017.JS.1

*z powołaniem*

CZŁONEK ZARZĄDU

Antoni Jasiński

Opracowała: Maria Regulska  
tel. +48 22 47 32 041